



2018年1月19日

お客様各位

**Autoterminal Japan 株式会社**  
代表取締役 藤恵仁素留

**New Zealand 向け輸入中古自動車の新基準項目 - 横滑り防止装置 (ESC)**

ニュージーランド政府 NZ Transport Agency (NZTA) より、ニュージーランドへ輸入される中古自動車の規制に対し新しい基準項目が発表されましたことは、既にご周知のことと存じます。

新基準項目では、2018年3月1日より、既存のMCクラスに加え、MAクラス(乗用車)で**排気量が2000CC超**の全車両に対し、Electronic Stability Control (ESC) 装置が義務付けられます。

ESCを装備していない該当車両は、2月28日までにNZTA ボーダー検査を受けて頂く必要がありますので、ご留意のほど、よろしく申し上げます。

To Our Valued Customers,

**Re: NZTA Announcement - Electronic Stability Control (ESC) – Export Vehicles to New Zealand Regulation**

NZ Transport Agency (NZTA) has announced that all used class MA vehicles (Passenger car) **with engine capacity greater than 2000 cc** will be mandatory to have Electronic Stability Control (ESC) at that time of NZTA border inspection effective on 1st March 2018.

In line with the announcement, ATJ would like to inform you that Non-ESC equipped class MA vehicles for NZ must be border inspected by 28th February 2018.

Please contact us for inspection booking since Autoterminal Japan Ltd. will do NZTA border inspection for all units of Non-ESC equipped class MA vehicles by 28th February.

For your reference, please check for more specific information on the NZTA website;

**ESC Rule** (ESC に関する規制について)

<https://vehicleinspection.nzta.govt.nz/news/changes-live-esc>

**ESC Identification** (ESC 識別について)

<https://vehicleinspection.nzta.govt.nz/virms/entry-certification/technical-bulletins/esc-id>

**Class MA** (MA クラスについて)

<https://vehicleinspection.nzta.govt.nz/virms/entry-certification/intro/i-and-c-process/id-vehicle-class>

Yours very truly,

Mamoru Fujie  
Chief Executive Officer  
**Autoterminal Japan Ltd.**